

Los usuarios de los ambulatorios vascos, muy satisfechos, según un sondeo

SANIDAD

Los usuarios de los ambulatorios vascos están muy satisfechos con el servicio, según una encuesta llevada a cabo por la revista Eroski Consumer en 16 centros de atención sanitaria. Más de la mitad de los 640 consultados eran mujeres. En Gipuzkoa se controlaron 80 pacientes. De ellos, entraron a su hora sólo el 2,5%. El retraso medio para entrar a la consulta fue de 9 minutos y el tiempo medio con el médico fue de 9,4 minutos. Los atendidos por diez minutos o más fueron el 33,8% de los encuestados. La espera media más larga se dio en Araba donde resultó ser de 20,8 minutos. DV

Investigadores consiguen que células de cáncer dejen de ser malignas

SALUD

Científicos del Centro de Investigación Médica Aplicada (CIMA) de la Universidad de Navarra y del Centro de Regulación Genómica (CRG) de Barcelona han reprogramado células de linfoma y leucemia para que dejen de ser malignas. Las células resultantes mantienen su nueva condición de benignas incluso cuando ya no están sometidas al tratamiento y reducen las posibilidades de generar nuevos tumores, según informa el CIMA en un comunicado. Los resultados del trabajo se han publicado en la revista 'Cell Reports'. «Nuestros experimentos muestran que las células de cáncer en huma-

nos pueden ser transformadas en células que se asemejan a las normales. Al convertir las células malignas en macrófagos se abre la vía a una nueva estrategia terapéutica que permita tratar pacientes con leucemia y linfoma», según los investigadores. José A. Martínez Climent y Thomas Graf, del CIMA y el CRG, han comprobado que la capacidad de generar tumores en ratones inmunosuprimidos se reduce drásticamente, lo cual sugiere una nueva modalidad de tratamiento muy efectivo. Aún no se había conseguido anular la capacidad de generar nuevos tumores e indicaron que deben «seguir investigando para aplicar estos resultados en beneficio de los pacientes». Ahora saben que «las células de cáncer humanas pueden ser reprogramadas con éxito y que, además, la reprogramación disminuye las posibilidades de reproducir el cáncer». EFE

La NASA lanzará en 2017 una misión para hallar nuevas 'Tierras' en el universo

TECNOLOGÍA

La NASA informó ayer de que ha seleccionado una misión del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT) que tendrá como objetivo buscar planetas con características similares a las de la Tierra y que está previsto lanzar en 2017. La 'The Transiting Exoplanet Survey Satellite' (TESS) será la primera en explorar planetas por todo el universo. Para ello, se utiliza una matriz de cámaras de campo amplio que permitirá descubrir exoplanetas (planetas que no orbitan el Sol) en tránsito, es decir, que periódicamente pasan por delante y eclipsan a su estrella madre. E.P.

Multa de 1.080 euros para los padres de una niña asturiana que no iba a clase

EDUCACIÓN

Los dos acusados de un delito de abandono de familia después de que su hija menor de edad faltara repetidamente a clase sin justificación alguna reconocieron ayer los hechos que les imputaba la Fiscalía del Principado de Asturias y aceptaron una condena de multa de 540 euros cada uno. El Ministerio consideró que los acusados, matrimonio, llevaron a cabo una dejación absoluta de su obligación de cumplir con los deberes de asistencia inherentes a la patria potestad, evidenciando un total desinterés. Los hechos fueron considerados como un delito de abandono de familia. E.P.

Perforados dos nuevos túneles de la 'Y' vasca en Hernani y Urnieta

Dos tramos del TAV en Gipuzkoa están acabados y en los próximos meses finalizará la obra en otros tres segmentos

JUANMA VELASCO

jmvelasco@diariovasco.com

SAN SEBASTIÁN. La ejecución del trazado de la 'Y' vasca a su paso por Gipuzkoa avanza. Las máquinas siguen perforando galerías en el corazón del territorio para conformar un recorrido configurado al 66% en forma de túnel. En las últimas semanas, las empresas que se ocupan de estos trabajos han culminado dos nuevos hitos, con la perforación de dos túneles en los tramos Andoain-Urnieta y Urnieta-Hernani.

Según señalaron fuentes de Euskal Trenbide Sarea (ETS), el ente del Gobierno Vasco que se ocupa de la ejecución del 'Y' en Gipuzkoa —la obra la acaba pagando el Estado vía Cupo—, la culminación de estos 'cales' «atestigua el avance de las obras» del TAV en el territorio.

En concreto, la primera de estas perforaciones tuvo lugar en el segmento Urnieta-Hernani que, con 5,2 kilómetros de longitud, discurre principalmente en forma de viaducto y túnel.

Desde ETS explican que para perforar esta galería se ha llevado a cabo una técnica distinta a la habitual, en la que se acostumbra a excavar desde dos bocas extremas hasta que se produce el 'cale' en el corazón de la galería. En esta ocasión, se accedió a un punto intermedio del túnel y se inició su perforación hacia

las bocas extremas. De esta forma, según explican, se han evitado las molestias de realizar los trabajos desde las bocas, situadas muy próximas a la GI-131 (Autovía del Urumea) y a la GI-3410 (carretera a Goizueta). La técnica utilizada no está exenta de dificultades, ya que la apertura al exterior se ha llevado a cabo «a través del cajón que se había preparado previamente bajo la GI-131». El 'cale' se concretó en el tramo norte del túnel de Hernani.

El segundo hito tuvo lugar en el tramo Andoain-Urnieta, en el túnel de Andoain. En este caso, la galería de 2.180 metros se horadó mediante excavación mecánica y voladura. El encuentro entre los dos frentes se produjo a 450 metros de la boca de entrada.

A la espera de que se definan los accesos definitivos a San Sebastián e Irun, así como la conexión con Francia, en la actualidad el resto de tramos de la 'Y' vasca en Gipuzkoa están terminados o en ejecución (59,1 kilómetros, el 77,6% del trazado). En concreto, ya está acabada la obra civil en los tramos Beasain Este y Ordizia-Itsasondo y en los próximos meses se finalizarán los trabajos en los tramos Ezkio-Beasain, Beasain Oeste y Legorreta. En todos ellos queda pendiente la superestructura, es decir, todo el equipamiento de vías y electrificación, de lo que se encargará ADIF.

Asimismo, se encuentran en ejecución los tramos Bergara-Bergara, Bergara-Antzuola, Antzuola-Ezkio Itsaso Oeste, Antzuola-Ezkio Itsaso Este, Ezkio Itsaso, Ezkio-Beasain, Beasain Oeste, Legorreta, Tolosa, Tolosa-Hernialde, Hernialde-



'Cale' del túnel desde el interior de la galería hacia fuera.



Trabajos de perforación del túnel de Hernani.

La excavación de uno de los túneles se ha atacado desde el centro de la galería a los exteriores

Zizurkil, Zizurkil-Andoain, Andoain-Urnieta, Urnieta-Hernani y Hernani-Astigarraga.

Los accesos a Donostia e Irun y el enlace entre Astigarraga y la frontera con Francia son objeto de estudio informativo complementario por el Ministerio de Fomento.

Hasta la fecha, en el tramo guipuzcoano de la Y vasca se ha licitado obra por valor de 1.699,80 millones de euros. A 31 de diciembre de 2012 se habían invertido en la cons-

trucción del ramal guipuzcoano 906,5 millones de euros. La obra civil estará terminada en 2016, si bien la puesta en servicio llegará en 2018, según el Gobierno Vasco.

Reunión en Bruselas

La obra del TAV será uno de los puntos que se aborden en la reunión de la comisión del Arco Atlántico, que tendrá lugar mañana en la sede del Gobierno Vasco en Bruselas. A la cita acudirán el director de Transportes, Imanol Leza, y la directora de gabinete del territorio, Izaskun Iriarte. En el encuentro se analizarán las redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T) tras el acuerdo del Consejo europeo de febrero sobre el marco financiero plurianual.

Kalapie convoca una marcha contra las reformas en circulación que estudia el Gobierno

JM. V.

SAN SEBASTIÁN. La asociación de ciclistas urbanos Kalapie denuncia que el borrador para reformar el Reglamento de Circulación en el que trabaja el Gobierno provocará «un menor uso de la bicicleta y reducirá la calidad del tránsito de peatones». Por este motivo, convocan una marcha ciclista que tendrá lugar el próximo sábado, a las 12 horas, desde el Boulevard de Donostia para dirigirse a la delegación de la DGT en Bentaberri.

En un comunicado, el colectivo asegura que con la reforma se pretende que el uso del casco sea obligatorio para los ciclistas en todas las vías, incluidas las urbanas. «Sorpriente manera esta de promocionar el uso de la bicicleta por parte de un Estado, a la cola del ciclismo urbano en Europa, que sería el único en todo el continente en exigir tal obligación», afirman.

Asimismo, en Kalapie denuncian que el Gobierno quiere obligar a los ciclistas a circular por el arcén de su derecha o lo más cerca posible del borde de la calzada, lo que hará que la bicicleta «pierda su carácter de vehículo de pleno derecho».

También critican que se planteen que las multas a los ciclistas sean similares a los de los automovilistas, «sin tener en cuenta que las bicicletas son infinitamente menos peligrosas y letales», y que la reforma contemple que las bicicletas puedan circular por las aceras «a costa de la seguridad de los peatones».

Por estos motivos, en Kalapie se adhieren a las iniciativas contra la reforma de ConBici (Coordinadora en defensa de la bicicleta) y ayuntamientos como el de San Sebastián.