

PROMOCIÓ ECONÒMICA

Barcelona bat el rècord de turistes amb 7,1 milions

Els hotels de la capital catalana van sumar 14 milions de pernoctacions durant el 2010



Un grup de turistes asiàtics passegen pel Parc Güell. L'obra de Gaudí segueix sent un dels grans reclams de la ciutat. FRANCESC MELCION

La crisi econòmica no ha aturat els turistes. Barcelona va tancar el 2010 amb unes xifres rècord: 7,13 milions de turistes i 14 milions de pernoctacions als hotels de la ciutat, unes dades històriques.

THAÏS GUTIÉRREZ

BARCELONA. Joan Gaspart, president de Turisme de Barcelona, va interpretar les xifres rècord de turistes de la ciutat amb una frase: "El 2010 ha estat el millor any de la història". Són gairebé tants turistes com habitants de Catalunya, segons les últimes dades de l'INE.

Comparada amb altres ciutats com Londres, París o Madrid, Gaspart assegura que "Barcelona és la que més creix, amb diferència, en nombre de turistes". Segons les dades fetes públiques ahir, França -amb un 7,95%- va ser el primer mercat emissor de turistes, seguit molt de prop per Itàlia, els Estats

Units i el Regne Unit. El director general de Turisme de Barcelona, Pere Duran, va destacar que Barcelona està fent un intent de "no dependre d'un sol mercat emissor, així si un falla sempre tenim altres alternatives". Les xifres dels primers mesos del 2011 són millors que les dels primers mesos del 2010, i això fa pensar que aquest any es podria tornar a batre un nou rècord de visitants. Gaspart va assegurar que "el turisme pot ajudar a sortir de la crisi", però va dir que hi ha un problema: "Falten diners per promocionar-nos i seguir sent competitius".

Per això, el president del consorci creu que és molt important que "les institucions que es beneficien de la feina que fa Turisme de Barcelona, com Renfe, Autopistes, Aena, el Port i altres institucions financeres, col·laborin seriosament amb la nostra tasca". Tot i això, Gaspart va dir que cada cop que demana l'ajuda d'aquestes institucions se sent com si "prediqués

al desert" i va fer un símil futbolístic per explicar les necessitats de la ciutat: "Som a la Champions i hi volem continuar, no ens podem adormir i despertar-nos a Segona". En les dades fetes públiques, Barcelona se situa com la quarta ciutat més visitada d'Europa, per sota de Londres, París i Roma. Pel que fa a les despeses dels turistes, els francesos són els que més han gastat -un 19%-, seguits dels nord-americans i els italians. Tots han augmentat la seva despesa respecte a l'any anterior menys els anglesos, que han gastat un 13% menys, i els alemanys, un 10% menys. Pel que fa a l'ocupació hotelera, va ser d'un 74,7%, dos punts per sobre de la del 2009, però dos per sota de la del 2008, una circumstància que s'explica per l'augment de places hoteleres que ha viscut la ciutat.

Un altre dels temes que es va tocar ahir va ser la normativa d'apartaments turístics, que la nova directora general de Turisme de la Generalitat, Marian Muro, ha anunciat que vol canviar. Joan Gaspart va respondre a aquesta proposta dient que "introduir elements de dubte sense una proposta concreta, no és bo, necessitem rigor i control".

La recepta de l'èxit: més vols transoceànics

Per mantenir les bones xifres de turisme a Barcelona, Joan Gaspart va destacar ahir que cal que l'aeroport del Prat "tingui més connexions internacionals". "Tenim una estructura excepcional però no és suficient", va dir. Gaspart va defensar que Spanair -de la qual és accionista- hagi rebut ajudes públiques, va qualificar les crítiques a l'aerolínia d'"injustes" i va deixar clara la seva postura: "Necessitem una companyia nostra, és imprescindible per al país". En la mateixa línia, el tinent d'alcalde Jordi William Carnes va recordar que "volem un operador que aposti per Barcelona, per fer créixer el Prat i perquè l'aeroport deixi de ser una font d'alimentació de vols per a Madrid, París i Frankfurt".

INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES

Dubtes sobre l'execució del Corredor Mediterrani

REDACCIÓ

VALÈNCIA. L'associació empresarial Ferrmed qüestiona la manera amb què l'Estat espanyol vol executar el projecte del Corredor Mediterrani i dubta dels compromisos del ministre de Foment, José Blanco. Malgrat que aquesta plataforma multisectorial és una de les grans avaladores del Corredor, Ferrmed denuncia que més del 50 per cent de les inversions anunciades per Blanco -51.000 milions d'euros- corresponen a infraestructures radials i que no es va establir un termini d'execució clar. El secretari general de l'associació, Joan Amorós, va reclamar ahir a València que es facin abans del 2016 les connexions per amplada de via internacional amb

els ports i aeroports, així com el tram d'alta velocitat entre Tarragona i Castelló. Amorós també va assegurar que "si les inversions que reclamen ara s'haguessin fet fa 20 anys, la situació econòmica actual no seria la que tenim".

Només 20.000 milions

Ferrmed xifra en 20.000 milions d'euros les inversions no radials del projecte i critica que no existeixi un termini d'execució predefinit per Foment. Amorós qualifica de prioritari projectes com un tercer carril d'ample europeu entre Portbou i Cartagena, així com la línia de mercaderies entre Castellbisbal i Tarragona, a més dels traçats d'alta velocitat. L'associació també troba a faltar actuacions que considera claus

com la circumval·lació oest de València, entre altres.

Ferrmed recorda que poc després que el ministre Blanco anunciés la inversió al Corredor Mediterrani, Foment va impulsar l'eix d'alta velocitat entre Valladolid i Ourense, amb un cost de 6.000 milions d'euros.

El secretari general de l'associació empresarial, fundada el 2004 a Brussel·les, detalla que l'eix Girona-Algèsires concentra el 50 per cent de la població de l'Estat espanyol, prop del 50 per cent del PIB, el 55 per cent de la producció industrial, el 50 per cent de la producció agrícola, el 60 per cent del trànsit terrestre de mercaderies, el 65 per cent del trànsit portuari peninsular i el 60 per cent de les exportacions. ■

en breu



Nous reptes genètics

Cinquanta científics debaten com ordenar el genoma humà

Barcelona és, des d'ahir, la seu d'una trobada d'especialistes en bioinformàtica de deu centres de recerca de l'Estat i internacionals. Els participants competeixen per trobar el millor mètode d'anàlisi i ordenació de les seqüències del genoma humà. Saber llegir el genoma, que conté la informació bàsica dels éssers vius, és un dels grans reptes de la genòmica, i a la llarga podria permetre personalitzar tractaments.

CONSELL DE MINISTRES

La llei per una mort digna s'aprovarà a principis de maig

La ministra de Sanitat, Leire Pajín, ha anunciat que el projecte de llei per una mort digna està molt avançat i que serà aprovat pel consell de ministres a principis de maig. El text regularà l'accés als tractaments pal·liatius per als malalts terminals amb l'objectiu de garantir els drets dels pacients i, al mateix temps, dotar de més seguretat els professionals sanitaris.

INVESTIGACIÓ JUDICIAL

Més imputats per l'accident mortal del Tibidabo

La jutge que investiga les causes de la caiguda de l'atracció del Pèndol del parc del Tibidabo ha citat a declarar com a imputats tres persones més relacionades amb l'empresa pública Tabasa, amb la constructora Copisa i amb l'empresa de control tècnic Intec. Amb les noves imputacions ja hi ha 13 persones encausades pel jutjat.

LA GESTIÓ DE LA CONVIVÈNCIA

El Parlament tomba una moció del PP per prohibir el burca

El PP es va quedar sol ahir en la seva petició per prohibir l'ús del burca i el nicab. Els populars volien que el Govern donés suport als ajuntaments que estan reformant les ordenances per incloure-hi la prohibició d'aquestes peces. Tots els grups parlamentaris van coincidir a criticar "l'electoralisme" del PP per la proximitat del 22-M.